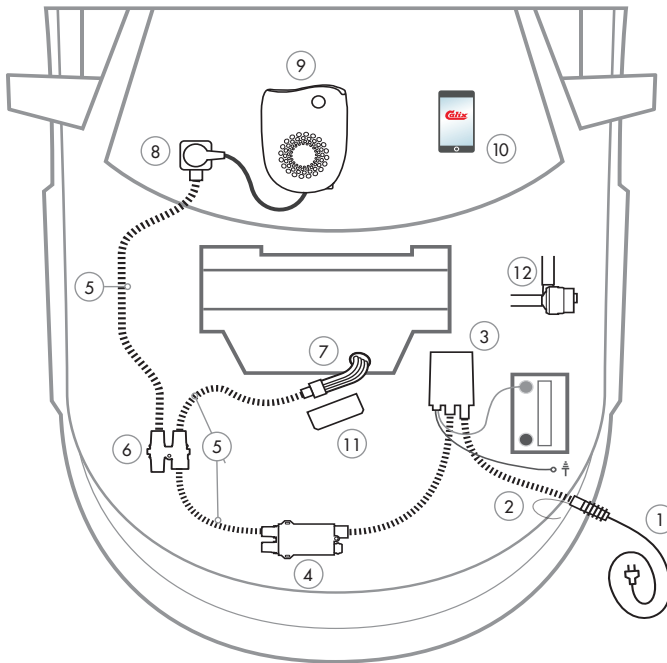


19.01.16.

# MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET ASSEMBLY INSTRUCTIONS EINBAUHINWEISE M247



- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1 Anslutningsladd MS</b><br/>Liitännäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel</p> <p><b>2 Intagskabel MK</b><br/>Elementikaapeli / Inlet cable / Einbaukabel</p> <p><b>3 Batteriladdare BL</b><br/>Akkulaturi / Battery Charger / Batterielader</p> <p><b>4 Bluetooth relä</b><br/>Bluetooth rele / Bluetooth relay / Bluetooth Relais</p> <p><b>5 Skarvkabel</b><br/>Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel</p> <p><b>6 Grenuttag</b><br/>Haaroituspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück</p> <p><b>7 Motorvärmare</b><br/>Vastusosa / Engine heater / Motorvorwärmer</p> | <p><b>8 Kupévägguttag</b><br/>Sisätilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose</p> <p><b>9 Kupévärmare</b><br/>Sisätilanlämmitin / Cab heater / Heizlüfter</p> <p><b>10 App för Calix timer</b><br/>Calix-timer applikaatio / Application for Calix timer / App für Calix Timer</p> <p><b>11 Strålningskydd</b><br/>Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz</p> <p><b>12 Pump</b><br/>Pumppu / Pump / Pumpe</p> |
|---|--|



Eskilstuna, April, 2018

Henrik Gadd, President

**Calix AB**  
PO-Box 5026  
SE-630 05 Eskilstuna  
Sweden

**Phone:**  
+46 (0)16-10 80 00

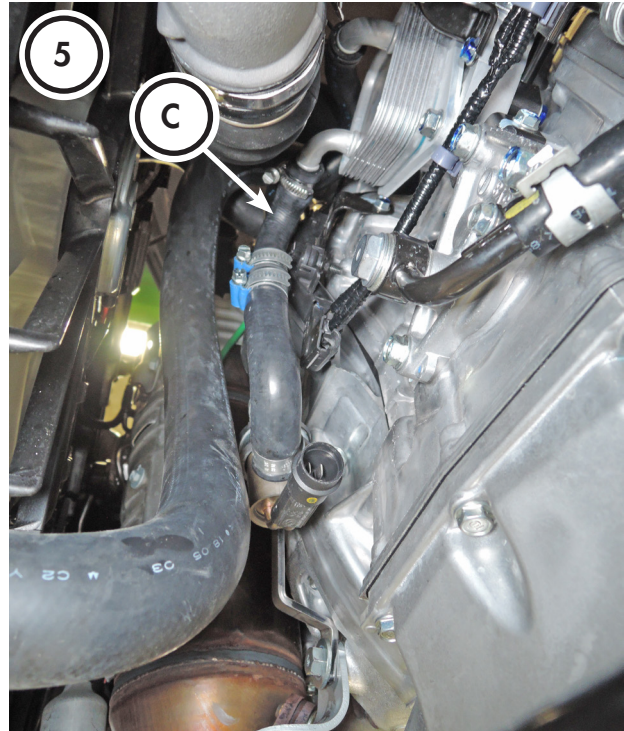
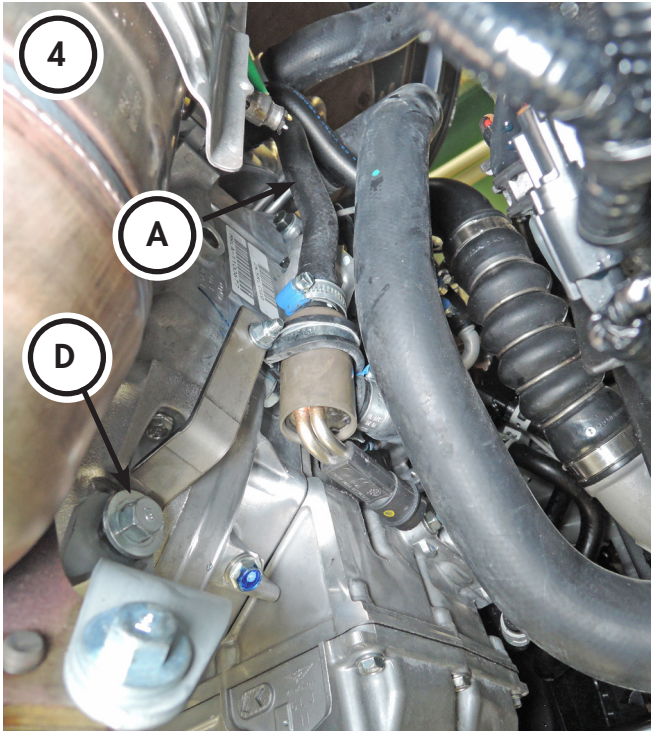
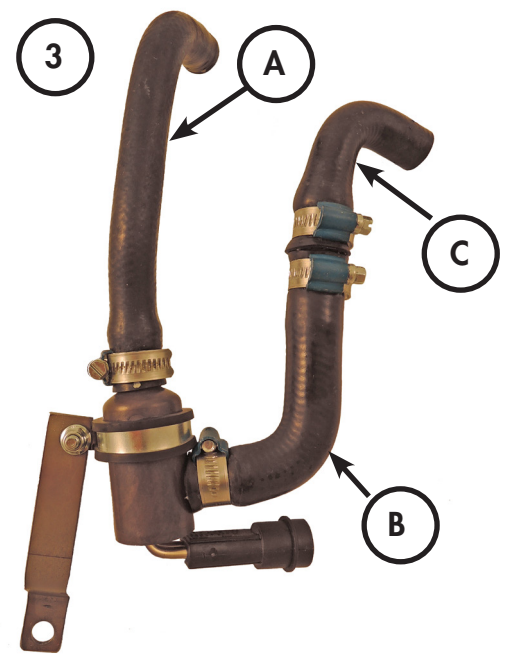
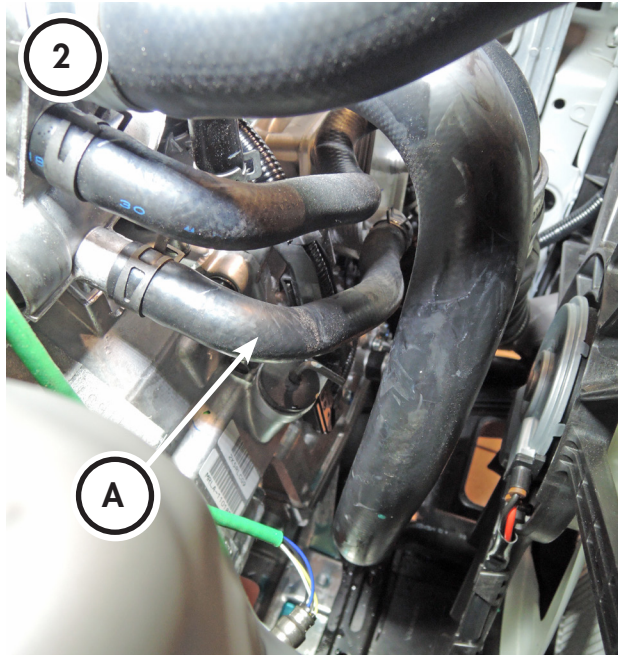
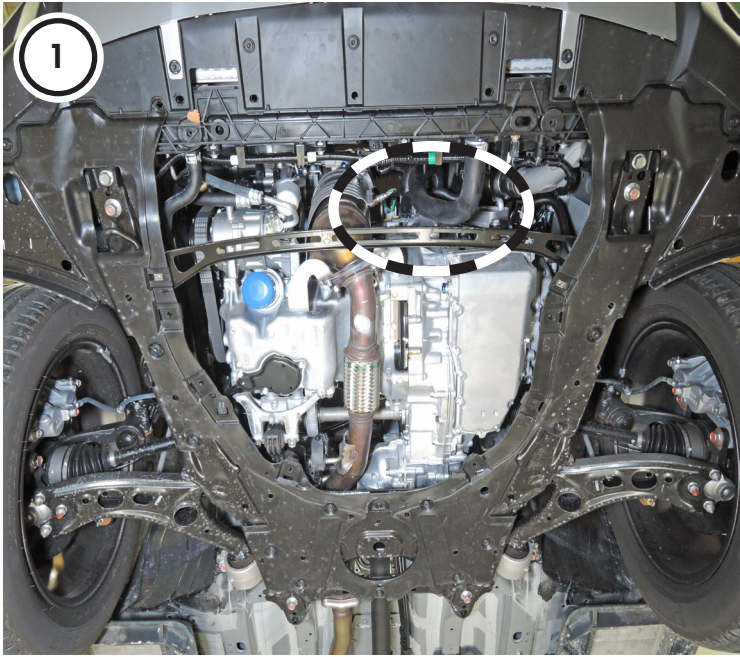
**Support:**  
+46 (0)16-10 80 90

**Fax:**  
+46 (0)16-10 80 60

**E-mail:**  
info@calix.se

**E-mail:**  
teknik@calix.se

**Internet:**  
www.calix.se



**HONDA**  
CR-V 1.5 VTEC Turbo CVT [Automat] 2019- 🌟L15BY

- = Motortyp
- 🌟 = Moottorityyppi
- = Engine model

## Svenska

Installationsområdet syns på bild 1.

1. Demontera skyddet under motorn. Töm motorn på kylvätska.
2. Demontera slang (A) mellan oljekylaren och motorn, se bild 2.
3. Montera slang (A) på värmarens övre anslutning med medföljande slangklämma. Montera medföljande slang (B) och (C) med skarvrör och slangklämmor till värmarens sidoanslutning. Montera gummiklamma, fäste, M6 skruv och mutter. **OBS!** Skruvens skalle ska vara på fästets baksida. Se bild 3.
4. Montera slang (A) på motorn med original slangklämma. Lossa skruven (D) och skruva fast fästet till värmaren. Se bild 4.
5. Anslut slang (C) från värmaren till oljekylaren. **OBS!** Använd den medföljande mindre slangklämman. Se bild 5.
6. Fyll på med godkänd kylvätska och lufta kylsystemet enligt biltillverkarens specifikationer. Varmkör motorn och kontrollera så inget läckage förekommer. Återmontera skyddet under motorn.

## English

Area for installation can be viewed in picture 1.

1. Remove cover under engine. Drain engine coolant.
2. Remove hose (A) between oil cooler and engine, see picture 2.
3. Fit hose (A) to the heater's upper connection with supplied hose clamp. Fit supplied hose (B) and (C) with connection sleeve and hose clamps to heater's side connection. Fit rubber clamp, bracket, M6 screw and nut. **NOTE!** The M6 screw head must be on backside of the bracket. See picture 3.
4. Connect hose (A) to the engine with original hose clamp. Remove screw (D) and fit the heater bracket and tighten the screw. See picture 4.
5. Connect hose (C) from heater to oil cooler. **NOTE!** Use the supplied smaller hose clamp. See picture 5.
6. Fill with approved coolant and bleed the cooling system according to manufacturer's specifications. Start engine and run warm, check that there is no leakage. Reinstall cover under the engine.

## Deutsch

Der Montagebereich wird in Abbildung 1 dargestellt.

1. Entfernen Sie die Abdeckung unterhalb vom Motor. Lassen Sie die Kühlfüssigkeit ab.
2. Entfernen Sie Schlauch (A) zwischen Ölkühler und Motor, siehe Abbildung 2.
3. Montieren Sie Schlauch (A) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle mit dem längeren Ende am oberen Anschlussstutzen des Motorvorwärmelements. Verbinden Sie die mitgelieferten Schläuche (B) und (C) mittels des mitgelieferten Verbindungsstücks und Schlauchschellen am seitlichen Anschlussstutzen des Motorvorwärmelements. Befestigen Sie Gummischelle, Halterung, M6 Schraube und Mutter. **ACHTUNG!** Der M6 Schraubenkopf muss sich auf der Rückseite der Halterung befinden, siehe Abbildung 3.
4. Verbinden Sie Schlauch (A) mit der Originalschlauchschelle am Motor. Lösen Sie Schraube (D) und befestigen Sie hiermit die Halterung des Motorvorwärmers, siehe Abbildung 4.
5. Verbinden Sie Schlauch (C) vom Motorvorwärmer zum Ölkühler. **ACHTUNG!** Verwenden Sie die mitgelieferte, kleinere Schlauchschelle, siehe Abbildung 5.
6. Füllen Sie freigegebene Kühlfüssigkeit auf und entlüften das Kühlsystem unbedingt nach Hersteller Vorgaben. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen. Befestigen Sie wieder die Abdeckung unterhalb vom Motor.

## Suomi

Asennusalue näkyy kuvassa 1.

1. Irrota moottorin alasuoja, tyhjennä jäähdytysjärjestelmä.
2. Irrota letku (A) öljynlauhduttimen ja moottorin välistä, katso kuva 2.
3. Asenna letku (A) lämmittimen ylempään liitokseen mukana tulevalle letkuklemmarilla. Asenna mukana tuleva letku (B) ja (C) jatkoputkella ja letkuklemmareilla lämmittimen sivuliitokseen. Asenna kumiklemmari, kiinnike, M6 pultti ja mutteri. **HUOM!** Pultin tulee olla kiinnikkeen takapuolella katso kuva 3.
4. Asenna letku (A) moottoriin alkuperäisellä letkuklemmarilla. Irrota pultti (D) ja kiinnitä kiinnike lämmittimeen, katso kuva 4.
5. Asenna letku (C) lämmittimestä öljynlauhduttimeen. **HUOM!** Käytä mukana tulevaa pienempää letkuklemmari. Katso kuva 5.
6. Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus autonvalmistajan ohjeiden mukaisesti. Käynnistä moottori ja tarkista mahdolliset vuodot. Kiinnitä takaisin moottorin alasuoja.