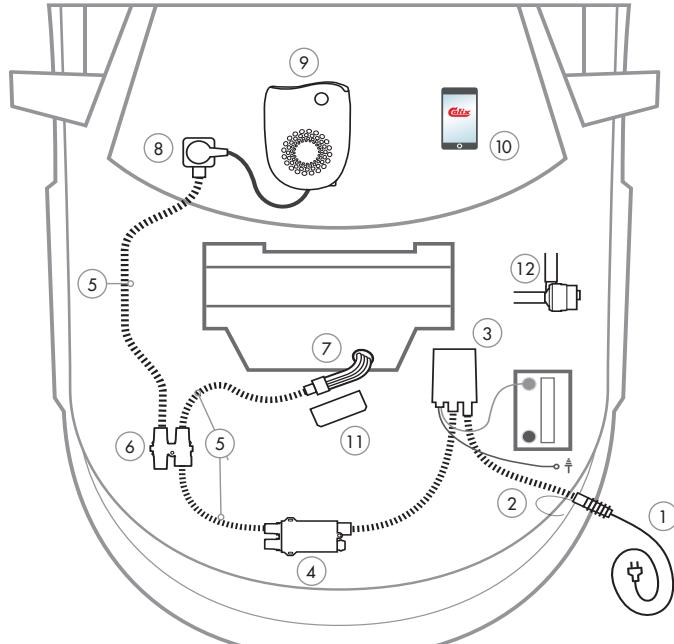


- 1 Anslutningssladd MS**  
Liitäntäjohto / Connecting cable / Anchlusskabel
- 2 Intagskabel MK**  
Elementikaapeli / Inlet cable / Einbaukabel
- 3 Batteriladdare BL**  
Akkulaturi / Battery Charger / Batterielader
- 4 Bluetooth relä**  
Bluetooth rele / Bluetooth relay / Bluetooth Relais
- 5 Skarvkabel**  
Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel
- 6 Grenuttag**  
Haaroituspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück
- 7 Motorvärmare**  
Vastusosa / Engine heater / Motorvor-wärmer
- 8 Kupévägguttag**  
Sisätilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose
- 9 Kupévärmare**  
Sisätilanlämmitin / Cab heater / Heizlüfter
- 10 App för Calix timer**  
Calix-timer applikaatio / Application for Calix timer / App für Calix Timer
- 11 Strålningsskydd**  
Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz
- 12 Pump**  
Pumppu / Pump / Pumpe
- 

Low Voltage Directive, 73/23/EEC, the EMC Directive, 89/336/EEC, including amendments by the CE marking Directive, 93/68/EEC

**Product**

**Type designation**

Engine preheater .....	MVP...
Inlet cable .....	MK
Mains supply cable .....	MS

The following harmonised European standards or technical specifications have been applied:

**Standards**

	<b>Test reports issued by</b>	<b>Regarding</b>
SS 433 07 90 .....	SEMKO .....	electrical safety
EN 60 335-1 .....	SEMKO .....	electrical safety
EN 60309-1 / 2 (1992) .....	SEMKO .....	electrical safety
CENELEC HD 22 .....	SEMKO .....	electrical safety
CEE 7 .....	SEMKO .....	electrical safety
EN 50 081-1 (1992) .....	SEMKO .....	EMC-emission
EN 50 082 (1995) .....	SEMKO .....	EMC-immunity

- The products comply with the LVD safety standards as per above.

We have an internal production control system that ensures compliance between the manufactured products and the technical documentation.

- The products comply with the harmonised EMC standards as per above.

The products is CE marked in -96.

As manufacturer, we declare under our sole responsibility that the equipment follows the provisions of the Directives stated above.

Eskilstuna, Augusti, 2017

henrik Gadd, President

**Calix AB**  
PO-Box 5026  
SE-630 05 Eskilstuna  
Sweden

**Phone:** +46 (0)16-10 80 00    **E-mail:** info@calix.se  
**Support:** +46 (0)16-10 80 90    **E-mail:** teknik@calix.se  
**Fax:** +46 (0)16-10 80 60    **Internet:** www.calix.se



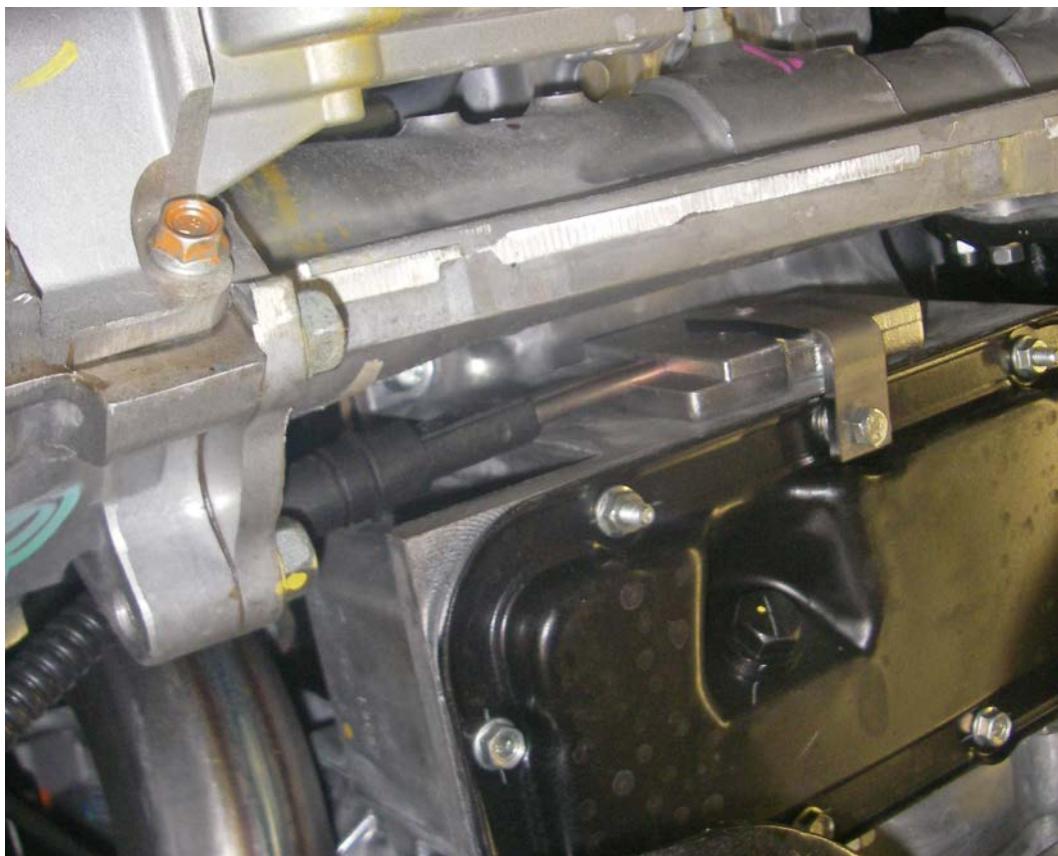
www.calix.se

# MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET ASSEMBLY INSTRUCTIONS EINBAUHINWEISE

## TYP MVP 947

EFFEKT: 300W / 230V ~





**ISUZU**

D-Max 1.9 DDi 2017- ORZ4E-TC

**Svenska**

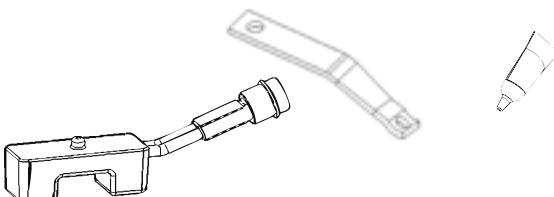
1. Demontera originalsksruven på oljetråget.
2. Montera motorvärmaren enligt bild med den medföljande skruven. Observera att distansen skall sitta mellan spännejärnet och oljetråget.

**English**

1. Remove the original screw from the oil pan.
2. Fit the engine heater according to the picture with supplied screw. Note that the distance washer should be fitted between the clamp and the oil pan.

= Motortyp  
✖ = Moottorityyppi  
= Engine model

I



II

**SVENSKA**

- A. Läs igenom monteringsanvisningen noggrant och i sin helhet. Kontrollera att samtliga ingående detaljer enligt bild I finns. Översiktsbilder, ej detaljåtergivna.
- B. Montering av värmaren
  1. Rengör noga där värmaren ska sitta på motorn.
  2. Applicera den värmeledande pastan i ett jämnt skikt över den del av värmekroppen som är i kontakt med motorn. Placera värmaren på oljeträget och spän fast värmaren med bifogade monteringsdetaljer, se bild.
  3. Kabeln med intaget dras in i motorrummet till motorvärmaren. Skjut ihop snabbkopplingen mellan motorvärmare och kabel helt i botten så att O-ringens täta ordentligt och inget mellanrum kvarstår. OBS! Anbringa några droppar olja på O-ring. Detta underlättar sammankopplingen. Det är mycket viktigt att kopplingen utföres på detta sätt.
- C. Montering av apparatintag
  1. Se separat bifogad monteringsinstruktion.

**Viktigt**

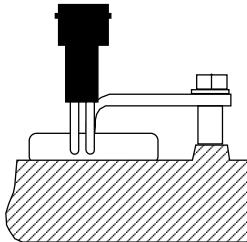
1. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Det måste alltid tillses att den invändiga jordförbindelsen är genomgående från motorvärmarens hölje, karosseriet, och ända fram till den jordade uttagen.
2. Använd endast Calix MS kabel för anslutning till elnätet.
3. Undersök sladden regelbundet med avseende på skador eller åldring. Skadad sladd måste omedelbart bytas.
4. Inga delar av installationen får beröra sådana motordelar som uppvärms eller är i rörelse. Avståndet till avgassystemet ska vara minst 50 mm. (Gäller även turboagggregat.) Använd annars Calix Strålningsskydd.
5. Då skarvning sker med hjälp av snabbkopplingsdon skall metallslangarna med kopplingsledningarna fixeras med de medföljande klämmorna så tätt intill snabbkopplingsdonet som möjligt.

**Varning**

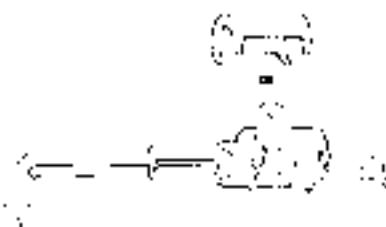
Avbrott kan ske i värmeelementet om

- värmaren ansluts till intermittent (pulsating) spänning  
Garantin är ej i kraft i dessa fall.

III



IV

**ENGLISH**

- A. Read the assembly instructions carefully. Check that all parts and fittings illustrated under "I" are included. Survey view only, without detailed reproduction.
- B. Installation of the heater

1. Carefully clean the engine where the heater shall be fitted.
2. Spread the heatconducting compound evenly over the part of the heater which is in contact with the engine. Fit the heater on the oil pan and fasten it with the supplied bracket, see picture.
3. Pull the cable with socket for the engine heater into the engine compartment. Press the plug-in connection between the engine heater and cable fully together so that the O-ring seals properly and there is no gap. Apply a few drops of oil on the O-ring. The connection can then be made easier. It is very important that connection is made this way.

**C. Fitting of lead-in**

1. See separate mountinginstruction.

**Important**

1. The engine heater must only be connected to an earthed point. There must always be a continuous internal earth connection running from the engine heater casing through the body and right up to the earthed point.
2. Use only Calix MS kabel for connection to the mains network.
3. Inspect the cable periodically for damage or ageing. A damaged cable must be replaced without delay.
4. No parts of the installation must be allowed to come into contact with moving or hot parts of the engine. The distance to all parts of the exhaust system must be at least 50 mm (2"). (Also applicable for the turbo unit if any.) Otherwise Calix Heat Shield must be used.

**Warning**

The heater element can be burnt out if:

- the heater is connected to intermittent (pulsating) voltage  
In such cases the warranty is not valid.

