

**Low Voltage Directive, 73/23/EEC, the EMC Directive, 89/336/EEC, including amendments by the CE marking Directive, 93/68/EEC**

Product	Type designation
Engine preheater .....	MVP...
Inlet cable .....	MK
Mains supply cable .....	MS

The following harmonised European standards or technical specifications have been applied:

Standards	Test reports issued by	Regarding
SS 433 07 90 .....	SEMKO .....	electrical safety
EN 60 335-1 .....	SEMKO .....	electrical safety
EN 60309-1 / 2 (1992) .....	SEMKO .....	electrical safety
CENELEC HD 22 .....	SEMKO .....	electrical safety
CEE 7 .....	SEMKO .....	electrical safety
EN 50 081-1 (1992) .....	SEMKO .....	EMC-emission
EN 50 082 (1995) .....	SEMKO .....	EMC-immunity

– The products comply with the LVD safety standards as per above.

We have an internal production control system that ensures compliance between the manufactured products and the technical documentation.

– The products comply with the harmonised EMC standards as per above.

The products is CE marked in -96.

As manufacturer, we declare under our sole responsibility that the equipment follows the provisions of the Directives stated above.

Eskilstuna, January, 2016

Bo Thomsner, President

**Calix AB**  
PO-Box 5026  
SE-630 05 Eskilstuna  
Sweden

**Phone:**  
+46 (0) 16-10 80 00  
**Support:**  
+46 (0) 16-10 80 90  
**Fax:**  
+46 (0) 16-10 80 60

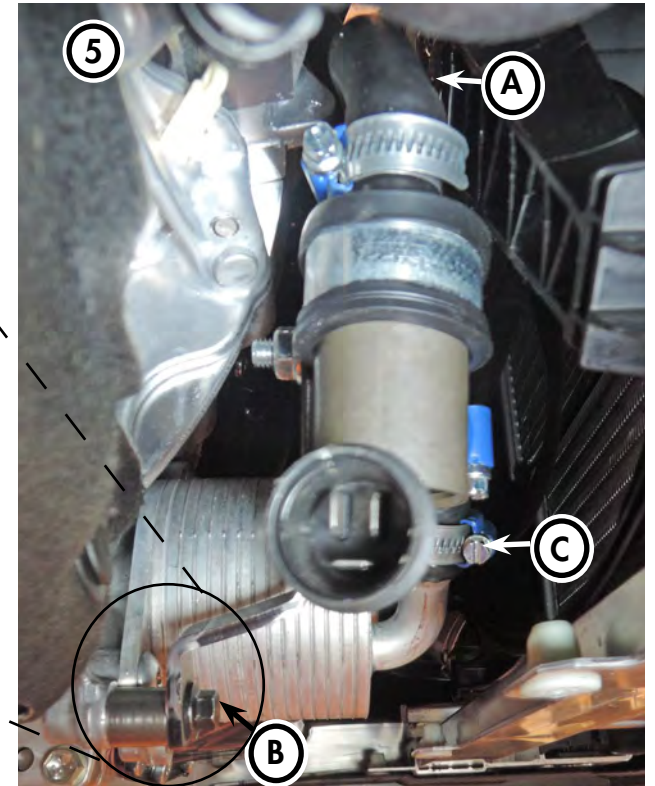
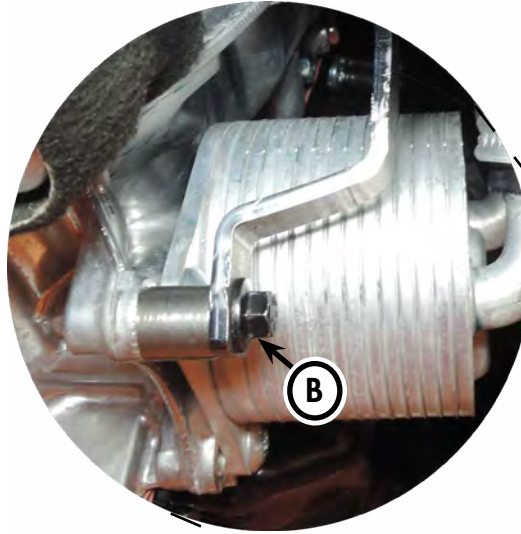
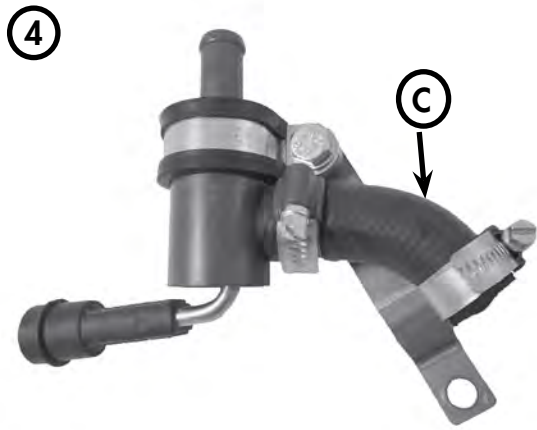
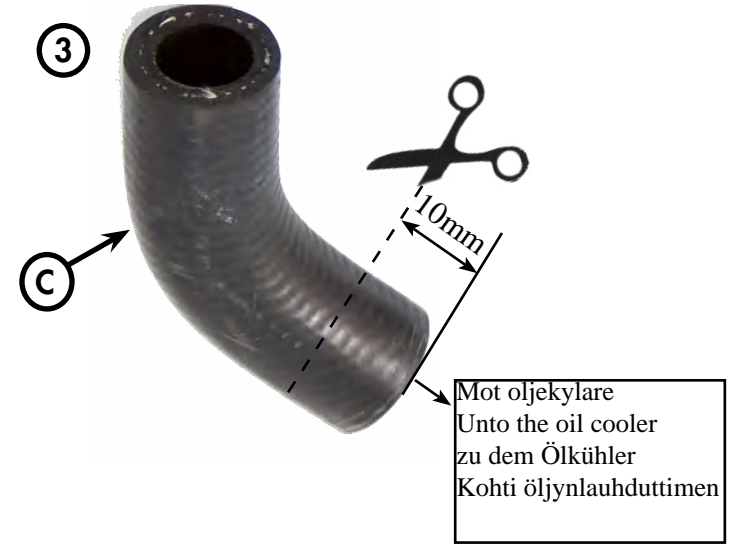
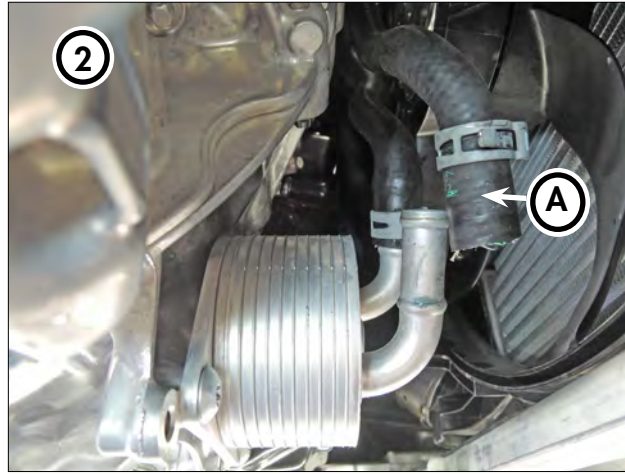
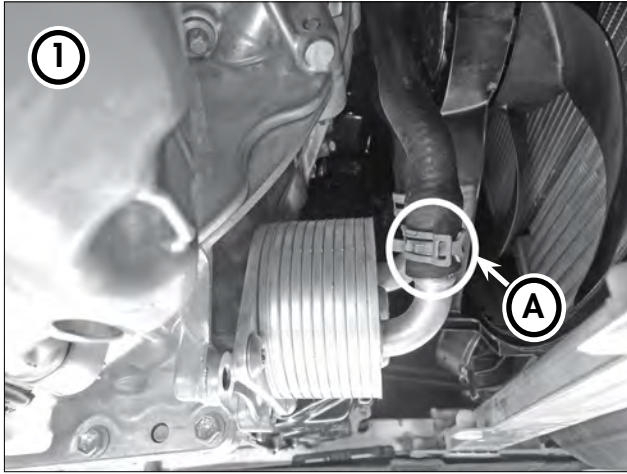
**E-mail:**  
info@calix.se  
**E-mail:**  
teknik@calix.se  
**Internet:**  
www.calix.se

# MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET ASSEMBLY INSTRUCTIONS EINBAUHINWEISE

## M165

- |  |   |
|--|---|
| <b>1 Anslutningsladd MS</b><br>Liitöntäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel | <b>7 Motorvärmare</b><br>Vastusosa / Engine heater / Motorvorwärmer   |
| <b>2 Intagskabel MK</b><br>Elementikaapeli / Inlet cable / Einbauskabel          | <b>8 Kupévägguttag</b><br>Sisättilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose                              |
| <b>3 Batteriladdare BL</b><br>Akkulaturi / Battery Charger / Batterielader       | <b>9 Kupévärmare</b><br>Sisättilämmitin / Cab heater / Heizlüfter   |
| <b>4 Relä till timer</b><br>Rele ajastimelle / Relay for the timer / Timerrelais | <b>10 Fjärrkontroll till timer</b><br>Kaukosäädin ajastimelle / Remote for the timer / Federsteuerung für den Timer |
| <b>5 Skarvkabel</b><br>Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel       | <b>11 Strålningskydd</b><br>Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz   |
| <b>6 Grenuttag</b><br>Haaroituspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück     | <b>12 Pump</b><br>Pumppu / Pump / Pumpe   |





## BMW

214d Active Tourer [2B11, F45 Automat 2015- ⚙ B37  
 214d Gran Tourer [2E11, F46 Automat 2015- ⚙ B37  
 216d Active Tourer [2B31, F45 Automat 2015- ⚙ B37  
 216d Gran Tourer [2E31, F46] Automat 2015- ⚙ B37  
 216i Active Tourer [2X71, F45] Automat 2015- ⚙ B38  
 216i Gran Tourer [2D91, F46] Automat 2015- ⚙ B38  
 218i Active Tourer [2A31, F45] Automat 2014- ⚙ B38  
 218i Gran Tourer [2D31, F46] Automat 2015- ⚙ B38  
 220i Active Tourer [2A51, F45] Automat 2015- ⚙ B48  
 220i Gran Tourer [2D51, F46] Automat 2015- ⚙ B48  
 X1 sDrive 16d [HT51, F48] Automat 2015 - ⚙ B37  
 X1 sDrive 18i [HS11, F48] Automat 2015 - ⚙ B38  
 X1 sDrive 20i [HS71, F48] Automat 2015 - ⚙ B48  
 X1 xDrive 20i [HS91, F48] Automat 2015 - ⚙ B48

## MINI

One 55kW [XS91, F55] Automat 2014- ⚙ B38  
 One 102 [XS11, F55] Automat 2015- ⚙ B38  
 One 102 [XN71, F56] Automat 2014- ⚙ B38  
 One 75 [XP11, F56] Automat 2015- ⚙ B38  
 One D [XN11, F56] Automat 2014- ⚙ B37  
 One D 88 [XT11, F55] Automat 2015- ⚙ B37  
 Cooper [XS51, F55] Automat 2014- ⚙ B38  
 Cooper [XM51, F56] Automat 2014- ⚙ B38  
 Cooper S [XM71, F56] Automat 2014- ⚙ B48  
 Cooper S [XS71, F55] Automat 2014- ⚙ B48  
 Cooper D [XT31, F55] Automat 2014- ⚙ B37  
 Cooper D [XN31, F56] Automat 2014- ⚙ B37  
 Cooper Cabrio [WG31, F57] Automat 2015- ⚙ B38  
 Cooper S Cabrio [WG71, F57] Automat 2015- ⚙ B48  
 Cooper D Cabrio [WH31, F57] Automat 2015- ⚙ B37  
 Clubman Cooper [LU91, F54] Automat 2016- ⚙ B38  
 Clubman Cooper [LN31, F54] Automat 2015- ⚙ B38  
 Clubman Cooper S [LN71, F54] Automat 2015- ⚙ B48  
 Countryman Cooper [YS31, F60] Automat 2017- ⚙ B38  
 Countryman Cooper ALL4 [YS51, F60] Automat 2017- ⚙ B38  
 Countryman Cooper S [YS91, F60] Automat 2017- ⚙ B48  
 Countryman Cooper S ALL4 [YT11, F60] Automat 2017- ⚙ B48

= Motortyp

⚙ = Moottorityyppi

= Engine model

## SVENSKA

1. Demontera plasticskyddet under motorn.
2. Tappa ur kylvätskan.
3. Lossa originalslangen (A) från oljekylarens anslutning, se bild 1.
4. Kapa slang (C), se bild 3.
5. Montera slang (C) på värmarens sidoanslutning, (den längre delen av slangens ska monteras på värmarens sidoanslutningen), samt montera det medföljande fästjärnet med gummiklamman, distansen, skruven och muttern enligt bilderna, se bild 4.
6. Montera slang (C) till anslutningen på oljekylaren, slang (A) till värmarens toppanslutning. Montera fast värmarpaketet med den medföljande M8x30 skruven och distansen 16x16, se till att alla slangklammor, skruvar och muttrar är åtdragna, se bild 5.
7. Fyll på kylvätska och lufta ur kylsystemet. Varmkör motorn och kontrollera att inget läckage förekommer.  
Återmontera plasticskyddet under motorn.

## ENGLISH

1. Remove the plastic cover under the engine.
2. Drain the coolant.
3. Loosen the original hose (A) from the connection on the oil cooler, see pic 1.
4. Cut the hose (C), see pic 3.
5. Mount the supplied hose (C) to the heaters side connection (the longer end of the hose should be mounted on the heater), then attach the heater to the bracket by using the rubber clamp, the distance, bolt, spacer and the nut according to picture 4.
6. Mount the hose (C) to the oil cooler connection, mount the original hose (A) to the top of the heater. Attach the heater to the oil cooler by using the supplied M8x30 screw and spacer 16x16, make sure all hose clamps, nuts and bolts are tightened, see pic 5.
7. Fill coolant and bleed all air from the cooling system. See instruction manual. Run the engine and check to make sure that there are no leaks. Refit the plastic cover under the engine.

## DEUTSCH

1. Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung unterhalb vom Motor.
2. Lassen Sie die Kühlfüssigkeit ab.
3. Lösen Sie den Originalschlauch (A) von Anschluss am Ölkühler, siehe Abbildung 1.
4. Schneiden Sie den Schlauch (C), siehe Abbildung 3.
5. Montieren Sie den mitgelieferten Schlauch (C) am seitlichen Anschlussstutzen des Motorvorwärmerelements (das längere Ende vom Schlauch sollte am Motorvorwärmer montiert werden), dann befestigen Sie den Motorvorwärmer mithilfe von Halteschelle, Abstandshalter, Unterlegscheibe und Mutter nach Abbildung am Montagebügel.
6. Montieren Sie den Schlauch (C) zum Anschluss am Ölkühler, montieren Sie den Originalschlauch (A) zum oberen Anschlussstutzen des Motorvorwärmers. Befestigen Sie die Heizung mit dem mitgelieferten M8x30 Schraube und Distanz 16x16, achten Sie darauf, dass alle Schellen und Muttern festgezogen sind, siehe Abbildung 5.
7. Füllen Sie die Kühlfüssigkeit auf und entlüften das Kühlsystem, Hinweise der Kfz-Betriebsanleitung beachten. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen.  
Befestigen Sie die Kunststoffabdeckung unterhalb vom Motor.

## SUOMI

1. Irrota moottorin alamuovisuoja.
2. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä.
3. Irrota alkuperäinen letku (A) öljynlauhduksen liitoksesta, katso kuva 1.
4. Leikkaa letku (C), katso kuva 3.
5. Asenna letku (C) lämmittimen sivuliitokseen, (letkun pidempi puoli asennetaan lämmittimen sivuliitokseen), asenna myös mukana tuleva kiinnitysrauta kumiklemmarilla, halkki, ruuvi ja mutteri kuvan mukaisesti, katso kuva 4.
6. Asenna letku (C) liittimeen öljynjäähdyttimen, letku (A) lämmittimen päälle yhteyden. Asenna lämmitin, käytä suljettu M8x30 ruuvi ja välikappale 16x16, tarkista että kaikki letkuklemmarit, ruuvit ja mutterit ovat kiristettyjä, katso kuva 5.
7. Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus käyttöohjekirjan mukaisesti. Käynnistä moottori ja tarkista mahdolliset vuodot.  
Asenna moottorin alamuovisuoja paikalleen.

Rekommenderad inkopplingstid för motorvärmare Recommended connection period for engine pre-heater Empfohlene Einschaltdauer für Motorvorwärmer					
C°	-20 C°	-10 C°	-5 C°	0 C°	+10 C°
Hours	3	2	1,5	1	1